清史稿

清史稿

交通志二

輪船

自西人輪船之制興有兵輪有商輪其始僅往來東西洋各國口岸而已中國自開埠通商而後與英吉利訂江寧條約而外輪得行駛海上矣續與訂天津條約而外輪得行駛長江矣商旅樂其利便趨之若騖於時內江外海之利盡爲所佔同治十一年直隸總督李鴻章建議設輪船招商局論者謂妨河船生計鴻章謂當咸豐間河船三千餘艘今僅存四百艘及今不圖將利權盡失請破羣議力行之十三年鴻章又疏言同治間曾國藩丁日昌在江蘇督撫任迭據道員許道身同知容閎創議華商造船章程分運漕米兼攬客貨曾經寄請總理衙門核准飭由江海關道曉諭各口商人試辦日久因循未有成局同治七年僅借用夾板船運米一次旋又中止本年夏間臣於驗收海運之暇遵照總理衙門函示商令浙局總辦海運委員知府朱其昂酌擬輪船章程附以現

在官造輪船內並無商船可領各省在滬殷商或自置輪船行駛各埠或挾貲本依附西商之籍若中國自立招商局則各商所有輪船股本必漸歸官局似足順商情而强國體擬請先行試辦招商爲官商浹洽地步俟商船造成即可隨時添補推廣通行又海運米石本屆江浙沙寧船不敷應請以商船分運以補沙寧之不足將來米數愈增可無缺船之患請照戶部核准練餉制錢借給蘇浙典商章准商等借領二十萬緡以作設局商本仍預繳息錢助賑所有盈虧全歸商認與官無涉當令朱其昂回滬設局招商商人爭先入股現已購集堅捷輪船三艘經臣咨商浙江督撫臣飭撥明年漕米二十萬石由招商輪船運津其水脚耗米等項悉照沙寧船定章至攬載貨物報關納稅仍照新關章程以免藉口若從此輪船暢行庶使我內江外海之利不致爲洋人佔盡其關於國計民生者實非淺鮮疏入報可先是閩廠專爲製造兵輪而設學士宋晉言糜款過鉅議請罷之事下鴻章力持不可略言歐洲諸國闖入中國邊界腹地無不款關而求互市海外之險有兵船巡防而我與彼可共分之長江及各海

口之利有輪船轉運而我與彼亦共分之或不至讓洋人獨擅其利與險而浸至反客爲主也又言沿江沿海各省不准另行購雇西洋輪船若有所需令其自向閩滬兩廠商撥訂製至載貨輪船與兵船規制迥異閩廠現造之船商船皆不合用曾國藩前飭滬廠造兵船外另造商船四五艘閩廠似亦可間造商船以資華商雇領現與曾國藩籌議中國殷商每不願與官交涉且各口岸生意已被洋商佔盡華商領官船另樹一幟洋人勢必挾重貲以傾奪則須華商自立公司自建行棧自籌保險本鉅用繁初辦恐亦無利可圖若行之既久添造與租領稍多乃有利益聞華商願領者必准其兼運漕糧方有專門生意不至爲洋商排擠將來各廠商船造有成數再請敕下總理衙門商飭各省籌辦疏上下所司議行是年冬招商局成立以知府朱其昂主其事道員盛宣懷佐之其昂以道員胡光墉李振玉等招徠商股入貲者極爲踴躍宣懷亦援粤人唐廷樞徐潤董局事購船設棧立埠次第經營悉屬商本規模略具光緒元年鴻章奏獎其昂等有差三年增購旗昌船艦始假用直隸江蘇江西湖北東海

關官款百九十萬兩有奇初擬購旗昌輪船宣懷持之最力需銀二百數十萬兩商本無幾不足以應宣懷以國防大計江海利源之說力陳於江督沈葆楨葆楨爲所動撥銀百萬以濟論者咸謂是舉爲失計至以旗昌棄垂敝之姿得值另製新衣期於適體爲喻事後募集商股應者寥寥僅得銀四萬者以此也御史董儁翰言招商局每月虧至五六萬兩致虧之由因置船過多輪車行駛經費過鉅必須一船得一船之用方可無虞折耗聞商局各船攬載之資不敷經費船多貨少刻下既未能遠赴外洋各國以廣收貿易之利祇宜量爲變置使所出之數不至浮於所入也六年祭酒王先謙請整頓招商局務語涉懷宣疏下江督劉坤一言宣懷於購旗昌輪船時聲言有商款百餘萬實無所有有意欺朦冀獲酬金請奪宣懷職復請以官款概作官股以其贏餘作海防經費疏入均不報招商局所假官帑至光緒六年應分期拔還乃僅已逾半復假洋債鴻章言兼籌並顧招商局力有未逮請先償洋債後及官帑格於部議嗣以遞年消還而商股尙達四百萬兩焉當招商開辦之初僅輪船三艘嗣承領閩

滬兩廠購之英國船至十二艘迨購入旗昌輪船十八艘遂與英商太古怡和並稱三公司資本過鉅收入料敵是年以言官劾奏招商局辦理毫無實濟請飭認眞整頓諭李鴻章及江督吳元炳澈查鴻章等奏言輪船招商局之設乃各商集股自行經理已於創辦之初奏明盈虧全歸商認與官無涉輪船商務牽涉洋務更不便由官任之與他項設立官局開支公款者迥不相同惟此舉爲收回中國利權事體重大故須官爲扶持並酌借官帑以助商力之不足光緒三年冬曾將商局事宜籌畫整頓復奏並飭江海津海兩關道於每年結帳就近分赴滬洋各局清查帳目如有隱冒據實奏請參賠數年以來雖有英商太古怡和洋行極力傾擠而局事尙足相持官帑漸可拔還復先承運京倉漕米各省賑糧不下數百萬石徵兵調餉解送官物軍械者源源不絕豈得謂於國事毫無實濟其攬載客貨以及出入款目責成素習商業之道員唐廷樞徐潤總理其事每年結帳後分晰開列清册悉聽入本各商閱看稽查若局中稍有弊端則衆商不待官查必已相率追控而自開辦至今並無入股商人控告

者現値漕運攬載喫緊之時若紛紛調簿清查不特市面徒滋搖惑生意難以招徠且洋商嫉忌方深更必乘機傾擠冀遂其把持專利之謀殊於中國商務大局有礙總之商局關係國課最重而各關各納稅課絲毫無虧所借官款由商局運漕水腳分年扣還公款已歸有着其各商股本盈虧應如前奏全歸商認與官無涉應俟每年結帳時照案由滬津兩關道就近清查以符定章疏入報聞十一月學士梅啟照言招商局自歸併旗昌輪船各國輪船之利漸減然祇在香港福州甯波上海天津牛莊長江等處碼頭不如推廣竟令其赴東西洋各國請飭南北洋大臣督令局員酌派豐順保大等船先赴東洋試行行之有效漸及於西洋則貿遷有無之利中外分之明年祭酒王先謙亦以爲言均下所司核議先是招商局船駛往新嘉坡小呂宋日本等處不足與外輪競利尋即停罷嗣遣和衆船往夏威仁國之檀香山美之舊金山兩埠華人麕集航業頗振因復遣美富船往而各國商業英爲巨擘七年粤人梁雲漢等設肇興公司於倫敦船政大臣黎兆棠實倡斯議鴻章疏言西洋富强之策商務與船

政互相表裏以兵船之力衞商船必先以商船之税養兵船則整頓尤爲急務邇者各國商船爭赴中國計每年進出口貨價約銀二萬萬兩以外洋商所逐什一之利已不下數千萬兩以十年計之則數萬萬兩此皆中國之利有往無來者也故當商務未興之前各國原可閉關自治迨風氣大開既不能拒之使不來惟有自擴利源勸令華商出洋貿易庶土貨可暢銷洋商可少至而中國利權亦可逐漸收回前此招商局輪船嘗駛往新嘉坡小呂宋越南等埠攬載近年和衆美富等船分駛夏威仁國之檀香山美國之舊金山載運客貨究止小試其端尚未厚集其力英國倫敦爲通商第一都會並無華商前往黎兆棠志在匡時久有糾立公司之議盡心提倡力爲其難現既粗定規模自當因勢利導期於必成報聞十年法人來擾海疆不靖股商渙懼局船慮爲刦奪以銀五百二十五萬兩暫售之旗昌行主事平收回復增置江新新昌新康新銘各艦而沈沒朽廢者不一而足其後共達二十九艘云十二年鄂督張之洞遣總兵王榮和至南洋籌辦捐船護商事項宣統三年設商船學校於吳淞凡此皆

爲擴充航業之張本而局船行駛外洋之利終不能與各國爭衡也招商局之設本爲挽回江海已失航利開辦之始即知爲洋商所嫉而彌補之策首在分運蘇浙漕米嗣更推之鄂贛江安而滇之銅觔蜀之登木江浙之採辦官物直晉之賑糧胥由局船經營其事光緒十一年道員葉廷眷復條上扶持商局運鄂茶鄂鹽增加運漕水腳諸策事下直督李鴻章先是局船運漕石銀五錢有奇嗣英美人攬運故廉其值商局運費因之減少勢益不支鴻章請稍增益之格部議不果行蓋招商局自開辦以來局中之侵蝕與局外之傾擠所有資力頗虞虧耗商股不足貸及官款繼以洋債當事者日言維持補救之策裨益實尠而以用款浮濫復屢爲言官所劾至是部臣疏言三代之治法貴本而抑末重農而賤商從古商務未嘗議於朝廷海上互市以來論者乃競言商政竊謂商者逐什一之利以厚居積權子母爲事者也厚居積必月計之有餘權子母必求倍入之息若計存本則日虧問子母則無著甚且稱貸乞假以補不足猶號於衆曰此吾致富之術也有是理乎嘗見富商大賈必擇忠信之人以主會

計其入有經其出有節守餘一餘三之法核實厚積乃能久遠若主計不得其人生之者寡食之者衆取之無度用之無節不旋踵而終葉用人理財之道與政通矣前者李鴻章沈葆楨創立此局謀深慮遠實爲經國宏謨固爲收江海之利與洋商爭衡轉貧爲富轉弱爲強之機盡在此舉乃招商局十餘年來不特本息不增而官款洋債欠負纍纍豈謀之不臧哉稽之案牘證之人言知所謂利權上不在國下不在商盡歸於中飽之員紳如唐廷樞朱其昂之被參於前徐潤張鴻祿之敗露於後皆其明證主計之不得其人出入之經不能講求撙節又安得以局本虧折諉之於海上用兵耶商局既撥有官款又津貼以漕運水腳減免於貨稅其歲入歲出之款即應官爲稽察請飭下南北洋大臣將局中現存江海輪若干隻碼頭幾處委員商董銜名及運腳支銷分別造報此後總辦如非其人原保大臣應即議處報可然管理招商局之權始終屬之直隸總督部臣無從過問迨三十三年商局與英商怡和太古訂利益均享之約始免互相傾擠而其利漸著此招商局辦理之大略情形也招商輪船航行各

埠悉自滬始駛行長江者曰江輪駛行海洋者曰海輪停泊口岸大小不一惟商務殷闐之所設貨棧焉以故上海設總棧而蘇之鎭江南京皖之蕪湖贛之九江鄂之漢口浙之寗波溫州閩之福州汕頭粵之廣州香港魯之煙台奉之營口直之塘沽天津皆設行棧而通州以漕運所關亦設棧焉江輪海輪時統名之爲大輪其與大輪並行於內江外海或駛行大輪所不能達之處則有小輪光緒初商置小輪之行駛僅限於通商口岸十年明申禁令小輪不得擅入內河官商雇用須江海關給照乃可然祇限於蘇杭之間其輸運客貨駛入江北內河者皆在所禁十六年詹事志銳疏請各省試行小輪總署王大臣議以爲不可護湘撫沈晉祥言湘民沿河居住操舟爲業者實繁有徒自上海通商以後僅有淮鹽一項尙可往來裝運其餘貨物多由輪船載送湘省民船祇能行抵江漢而止舵工水手失業者多今再加以小輪行駛內河誠如總理衙門原奏所云必至奪民船之利有礙小民生計江督劉坤一亦言小輪行駛內河流弊滋多礙民生妨國課病地方請嚴禁之俱如所請初外輪行駛長江由滬

至漢口而止二十一年馬關約成許日輪一自漢口達宜昌更溯江上至重慶一自上海入運河以抵蘇杭於時朝旨始許華商小輪於蘇杭間行駛而江督張之洞更推廣其航行之路於鎭江江甯淸江浦及贛之鄱陽二十四年長江通商約成而通州蕪涇港泰興天星橋湖北荆河口悉定爲洋輪上下搭客處而桂之西江直之白河瀋之遼河松花江亦先後許外輪行駛迨中英馬凱約成更及於粵之北江東江與英日訂內港行輪章程凡內地水道外輪悉攫得行駛之權於是向之華商小輪不得行駛各地始一律弛禁焉江浙閩粵輪船公司次第設立轉輸客貨人稱便捷特以洋商夥始於前華商瞠乎其後而跌價傾擠時有所聞欲求贏利蓋綦難矣三十年商部參議王淸穆言植商業之基礎莫如內河航政一事凡鐵路之尙未通者可藉航路控接之凡軌路所不能達者可由航路轉輸之江鄂諸省若漢湘若九南若鎭揚鎭浦蘇杭蘇滬常鎭各航路四通八達往往爲外人所經營其公司多不過數萬金視軌路之動需千百萬者難易迥殊華商之力尙能興辦洵爲今日切要之舉請飭各省行

航路處所於華商輪船公司亟予保護未設者提倡籌辦報可自是小輪公司漸推漸廣閩粤濱海之區輪檣如織隨處可通直則有往來安東天津大連營口牛莊烟台龍口義馬島威海衛海參崴之小輪蘇則有往來鎮江清江浦通州海門上海蘇杭江甯揚州六合之小輪皖則有往來蕪湖廬州安慶甯國巢縣之小輪贛則有往來南昌九江吳城湖口豐城樟樹鎮吉安饒州之小輪湘鄂則有往來漢口黃州沙市宜昌武昌嘉魚長沙株州常德咸甯岳州湘潭益陽仙桃鎮老河口之小輪桂則有往來梧州南甯貴縣柳州之小輪浙則有往來甯波溫州穿山定海象山甯海台州海門沈家門普陀山餘姚西隖瑞安平望震澤南潯之小輪川則有往來宜昌重慶嘉定敘府之小輪各公司盈虧不一而航路四達商旅便之實與江海大輪有相輔而行之利此外則有各省官用小輪暨專用小輪是又於商輪之外特設者也三十一年修撰張謇醵銀五十萬設大達輪步公司於上海宣統二年吉林巡撫陳昭常創辦吉林圖長航業公司自滬越日本長崎達圖們江以滬商朱江募貲爲之此皆於招商局外

別樹一幟者也

交通志三

電報

電報之法自英吉利人初設於其國都推及於印度再及於上海同治十三年日本犯臺灣兩江總督沈葆楨疏言電報之利詔旨飭辦不果行光緒五年直隸總督李鴻章始於大沽北塘海口礮臺設綫達天津試行之而利明年因有安設南北洋電報之請先是同治間英使阿禮國請設電綫於中國境內力拒之乃已九年其使臣威妥瑪復申前議易陸綫爲水綫自廣州經閩浙以達上海爭之數月卒如所請嗣是香港海綫循廣州達天津陸綫達九龍而丹國陸綫亦由吳淞至滬上屢屢有闌入內地之勢天津道盛宣懷言於鴻章宜仿輪船招商之例醵集商股速設津滬陸綫以通南北兩洋之郵遏外綫潛侵之患並設電報學堂育人才備任使鴻章韙之明年疏言用兵之道神速爲貴泰東西各國於講求鎗礮之外水路則有快輪船陸路則有火輪車而數萬里海洋

欲通軍信則又有電報之法近來俄羅斯日本均效而行之故由各國以至上海莫不設立電報瞬息之間可以互相問答獨中國文書尙恃驛遞雖日行六百里加緊亦已遲速懸殊查俄國海綫可達上海旱綫可達恰克圖欽使曾紀澤由俄國電報到上海祇須一日而由上海至京城輪船附寄尙須六七日到京如遇海道不通由驛必以十日爲期是上海至京僅二千數百里較之俄國至上海數萬里消息反遲十倍倘遇用兵之際彼等外國軍信速於中國利害已判若徑庭且其鐵甲兵船在津洋日行千餘里勢必聲東擊西莫可測度全賴軍報神速相機調援是電報實爲防務所必需現自北洋以至南洋調兵饋餉在在俱關緊要亟宜設立電報以通氣脈如由天津陸路循運河以至江北越長江以達上海安置旱綫即與外國通中國之電綫相接需費不過十餘萬兩一半年可以告成約計正綫支綫橫亙三千餘里沿路分設局棧常年用費先於軍餉內墊辦辦成後仿照輪船招商章程擇公正商董招股集貲俾令分年繳還本銀嗣後即由官督商辦並設電報學堂雇用洋人教習中國學生自

行經理庶幾權自我操歷久不敝疏入報可踰年工竣以宣懷董其事未幾英
法德美各使擬設萬國電報公司於上海增綫至香港各口海綫英使格維納
並援案請增上海至寧波溫州福州廈門汕頭海綫鴻章言宜令華商速設沿
海陸綫以爭先著使彼無利可圖庶幾中止且從此海濱各省與京外脈絡貫
注實與洋務海防有裨即商民轉輸貿易消息靈通爲利更大從之而蘇州至
浙閩粵陸綫因之告成其時香港英商方欲設水綫至廣州粵督曾國荃亟造
陸綫以遏之於是港綫不得侵入粵境英綫不獲造至福州而上海丹綫九龍
英綫先後毀去或貲購之沿海電綫其權悉操於中國之手此因外綫之侵入
而次第創設者也當沿海陸綫未設之先海疆萬里消息阻絕緩急無以爲備
御史陳啟泰上防海六策其一言洋面既派兵輪分駐即不可不設電綫以通
消息議者必以不急之務虛糜鉅欵爲疑不知非常之原斷非省嗇所能集事
即以目前而論越南情形每藉各國新聞紙以爲耳目今年朝鮮之變非由日
本發來電信中國尚不得知軍情緊急日夕萬狀郵傳迂緩既恐有誤機宜藉

助外人事體更多窒礙自不如招雇洋匠自行安設之爲愈中國電報似宜推廣各省海口凡兵船寄椗之處一律開辦廣東瓊州之綫逕達越南奉天旅順之綫逕達朝鮮總期脈絡聯貫呼應靈通遇有警報瞬息可至下所司議行十年法越事起海防急設綫北塘以訖山海關遞及於營口旅順江督左宗棠則設長江綫以通武漢粵督張樹聲則設廣西綫以達龍州二十一年中日戰事亟處直東一綫有阻接設老河口至西安綫是役江蘇增上海至獅子林金山衛乍浦清江至靑口板浦揚州至通州泰州鎭江至圌山關都天廟崇明至吳淞等綫而奉天至仁川電綫先成於十一年臺灣以瀕海要區十四年亦水陸綫並設焉此因海防緊要而次第安設者也滇桂密邇越南緬甸邊備爲急滇省電綫其始僅通鄂通蜀與南寗接綫之議光緒十一年得請而未果行十三年滇督岑毓英復言由緬入滇以騰越爲入境門戶猶蒙自之於越南也今英國有開辦通商之請自當先事籌維擬就粵西工匠到滇之便即將省城至騰越一路安設電綫以通英緬聲息時粵督張之洞亦言廣西南界接壤滇邊桂

滇皆西鄰越南滇則西接緬甸若僅恃由鄂入滇一綫傳達電音設有雷雨折斷電桿阻滯堪虞且遇有運務之時由滇川濾鄂展轉至粵恐有交會壅滯之患已飭之滇督自剝隘至蒙自由粵接造並增騰越之綫疏入報聞蓋剝蒙設綫所以備越南騰越設綫所以備緬甸也吉林黑龍江偪處俄鄰邊防尤要十五年自吉林省城設綫至松花江南岸歷茂興站齊齊哈爾布特哈墨爾根興安嶺黑龍江以達黑河鎭從練兵大臣穆圖善之言也十八年陝甘總督楊昌濬言新疆西北鄰俄西南與英屬部接壤文報濡滯貽誤必多宜由肅州設綫至新疆省城及於伊犂喀什噶爾宣統元年桂撫張鳴岐疏陳設柳邕電綫二千三百餘里俱得請此因邊備而增設者也初奏設南北洋陸綫北端僅至天津法事將起出使大臣曾紀澤請接設近畿電綫謂可壯聲威以保和局靈呼應以利戰事事下所司與鴻章議展拓之法鴻章言神京爲中外所歸嚮發號施令需用倍切前於創辦電報之初頗慮士大夫見聞未熟或滋口舌是以暫從天津設起漸開風氣其於軍國要務裨益實多今總理衙門與曾紀澤皆

以近畿展綫爲善策擬暫設至通州逐漸接展至京允行踰年津綫遂踰通州達京師自時厥後各省咸知電報之利或本無而創設或已有而引伸其尤要之區則陸綫水綫兼營正綫支綫並設縱橫全國經緯相維直蘇粵桂滇魯鄂諸省設局多至二十餘所餘省亦十餘局或數局有差其互相銜接者京師之綫所達曰庫倫濟南太原天津之綫所達曰奉天奉天之綫所達曰天津旅順吉林吉林之綫所達曰海參崴齊齊哈爾奉天黑龍江之綫所達曰吉林海蘭泡江蘇之綫所達曰京師蕪湖安徽之綫所達曰江寗九江山西之綫所達曰京師西安山東之綫所達曰京師開封清江浦河南之綫所達曰京師濟南西安陝西之綫所達曰開封太原蘭州漢口甘肅之綫所達曰迪化西安新疆之綫所達曰蘭州浙江之綫所達曰上海福州江西之綫所達曰廣州蕪湖河口湖北之綫所達曰九江成都長沙鄭州湖南之綫所達曰漢口桂林四川之綫所達曰漢口福建之綫所達曰杭州廣州廣東之綫所達曰福州梧州九江廣西之綫所達曰長沙廣州雲南之綫所達曰漢口重慶八莫南寗貴州之綫所

達日重慶外蒙則達京師張家口爲瀕海之區則設海綫直隸自大沽以通之
眾江蘇自上海東通長崎北通之眾大沽南通廈門香港廣東自香港通海防
新嘉坡廈門上海馬尼喇山東自之眾通大沽旅順威海衛青島上海福建自
川石山通臺灣淡水自廈門通上海香港蓋總計陸綫之設不下四萬里有奇
而水綫不與焉電報設局亦如輪船招商之例商力舉辦而官董其成謂官督
商辦也津滬一綫其始借以官帑未幾即歸商局繳貲至二百餘萬而各省電
綫不盡由商辦者良以商人重利入貲則權子母計盈虧其於海防邊備情勢
緩急國內交通利便與否不以措意往往一綫官辦商辦參互錯綜大率以官
辦補商辦之不足兩粵電綫廣州至龍州則屬之官至梧州則屬之商欽廉雷
瓊及嶺南關虎門則官商協力而滇綫一自鄂入一自蜀入一自桂入西安迄
嘉峪關甘新奉吉黑等省通州至承德陸綫俱官爲之此類是也然由滬達粵
之綫本爲防止外綫而設需費四十餘萬兩咸由商力措備其時香港英人並
欲引綫達廣州亦賴華合公司預設綫至九龍其謀始戢方華合公司設綫九

龍也華民抗拒英商撓阻其勢洶洶公司商人何獻墀等排衆難而爲之不爲所屈卒底於成中日戰事棘引襄陽綫千餘里直達西安俾京遲軍報不至梗阻而張家口至恰克圖一綫以俄使援約相促亦由商局集金六十餘萬兩接綫二千七百餘里經營至二三年之久工鉅費繁爲全國最此外造成之綫不能里數其所裨殆非淺鮮矣二十五年大學士徐桐言電報局獲利不貲並無裨益公家之實廷臣亦有以招商電報各局假公濟私爲言者俱下協辦大學士剛毅查復剛毅時以事銜命赴蘇尋疏陳電局自恰綫成後所虧至鉅俟有贏餘歲輸南北洋學款十二萬四千兩報可明年廷臣復言電局利權太重宜遴員接辦詔飭宣懷按年册報收支款目官電應免收費宣懷上疏略言電局本係集華商合衆之力以與洋商爭衡旁觀每驚爲大利所叢其實析分千百股商仍皆寸寸銖銖之微利近年電綫開拓日廣則局用及修綫養綫之費亦日增上年因中俄條約接造恰克圖之綫用費六十餘萬兩未請官款悉係電商集貲辦成沙漠荒僻之區絕少報費而常年用數尤鉅至本年應辦之工因

辦理鐵路蘆溝橋至保定綫已造成又須造保定至漢口幹綫因辦理海防乃須造甯波至溫州之綫總理衙門因洋人之請則須造山東泰安沂州之綫此外各路加綫要工絡繹不絕官欵並無可籌皆借股商之力以赴公家之急總局收支各賬均係按年刊布各局詳細坐簿亦任股商隨時查閱一出一入衆見衆聞非如官中所辦報銷出於一二人之手者可比原奏所疑各節似屬不知此中原委至官報之費前定章程擬一半報効一半給貲期於官商兼顧持久不廢仍宜照舊辦理以維大局報聞宣懷時綜司輪電兩局疊被指摘二十八年言於直督袁世凱電報宜歸官有輪船純係商業可易督辦不可歸官世凱謀諸執政者以為然聞於上尋命世凱督辦電局候補侍郎吳和喜副之明詔發還商股不遽予行衆商洶懼爭欲持券售之外人宣懷力遏之乃已尋詔原有商股一仍其舊蓋其時僅易一商股官辦之局而已三十四年郵傳設部已二年將以全國電局為實行部轄之計郵傳部尚書陳璧疏言電報為交通全國機關各國電報之權皆操諸國家中國電報創始原歸商辦而光緒初年

商股微薄仍賴官力以爲補助非完全商辦也歷年獲利約計五六百萬果使全國交通推行無阻則富商即可富國亦何必別議更張乃觀商綫所至之處皆屬市鎮都會而邊遠省分如雲貴廣西甘肅新疆商人以無利可圖均推歸官辦蓋商力實有未逮而顧私利忘遠略實悖朝廷立部之初心衡以中國近狀自非改爲官辦無以定區畫之方即未由收擴充之效東西各國電綫如織策應靈通故伏莽方生旋就撲滅中國電報無論要荒即腹地稍僻者亦多缺而未舉一旦有事道途修阻聲息不通實於軍務有礙況當百度維新外交內政關係非輕稍滯交通輒形扞格近來科布多川藏蒙古閩浙江西蘇松紛紛請設電綫本年四月奉旨迅設貴陽至義興電綫又陸軍部以秋間江鄂各軍在安徽會操請設安慶至太湖電綫外務部請設川藏通印度電綫以爲收贖英人江孜綫路張本湖北官電局以賠累不堪請改歸部辦紛來沓至均爲不可稍緩之圖核計各省請設各綫不下萬有餘里工程需在一百餘萬以上且此萬餘里半皆荒村僻壤報務不多增一綫即賠一綫之本修一里即虧一里

之費前此添設雲貴一二邊省電綫各股商尙慮虧損今統籌荒瘠之區更難著手至利則歸己損則歸公恐亦無此情理此股綫之宜歸官辦者也各省綫路待修者衆朽敗難支而陜豫閩三省尤甚設遇軍興倉猝何堪設想現在遴員調查通盤籌畫尙有應移近鐵路者有關係交涉亟須先占者有文報日多應行添綫者次第修舉工費浩繁需銀約五六十萬兩此項巨費即盡括商股餘利息項亦難支抵此大修之宜歸官辦者也中國報費昂貴甲於全球遠省一二字之費幾與各國二十字相等近據留夏副都統志銳請核減報費以利交通又據赴葡部員周萬鵬稱葡國公會亦以中國報費太昂爲詞自當酌減使價目與各國略同爲入萬國電政會之預備惟核減電費以歲入三百餘萬元計算若減一二成即在五六十萬以上若遞減至四五成或減至與東西洋相等爲數尤多此事一行則商股年息恐不可保餘利更不待言此減費之宜歸官辦者也凡此三事實爲電政今日最要之圖即爲商股今日最損之策與其苟且因循日積月累致官商之兩病曷若平價收贖期上下之交益實見夫

今日電報有必須擴充之勢即有不免折閱之時在商人祗課贏餘在國家必求利便事實不同斷難强合臣等擬恪遵光緒二十八年諭旨改爲官辦籌還商股即由部備價收贖於每股股本外特予加價以示國家恤商之意奏入允行八月電股收贖完竣陳璧疏言臣部收贖商電酌核市值贖之每百圓電股給予一百七十圓旋復從衆商之請加價十圓作爲優待費計共二十二萬圓自頒發收贖章程後旬月之間共收回商股二萬一千四百餘股其未到之五百餘股委係外埠及內地僻處遞寄維艱擬請寬予限期照章給價提存現款以便續領仍給優待費以示體恤此後即全歸國有與商無涉收贖之款三百九十六萬臣部暫由路款借撥仍須另行設法歸還以清款目又言電政爲交通樞機圖擴充方期發達今既改歸國有應將減費展綫修綫諸事次第整頓而減價爲中外衆目所睹非實行籌辦尤不足以饜人望而廣招徠擬自光緒三十五年正月始酌減電費二成以所收商報約三百萬圓之額計之即少收約六十萬圓不敷在二十萬圓以上減費之後報費必增可供挹注而一時添

綫修綫並擴充電話在在需款所增之數必須抵撥逐漸推廣工程之用預算短絀擬暫由臣部各路餘利項下每年分撥二十萬圓以三年爲限自第四年起至六年止每年勻還二十萬圓一律還清一轉移間路款均歸有著電政亦可漸興不煩續借他款實收財政統籌之益報可自時厥後事權統一呼應靈通每歲展拓電綫三四千里以爲常而取値之廉迥異疇昔此則非商辦之所及也中國幅員遼闊文報稽延至於變起倉猝往往因消息遲滯坐誤機宜釀成鉅患歷朝變亂之起大率以此自有電報舉向來音信隔絕之弊一掃而空若朝陽教匪之倡亂雲南猛喇游匪魏名高之滋事均因電報之告警與軍事佈置之迅速得以立即剿平而外則朝鮮之二次內訌越南事變之先事防禦亦惟電報是賴此其明効大驗也然當創辦之初鄉僻閉於見聞外人多所撓阻艱難曲折乃克成功設綫之處若係邊疆瘴癘塞外荒涼之地措手之艱什伯內地以故在事人員得邀奬敘而近省不得援例以請者此也至於意外之損壞其事尤夥貴州畢節鄉民之拆綫山西霍山鄉民之毀桿湘省澧州民誤

以電綫爲外人所設集衆毀棄陝之長武乾州醴泉邠州永壽甘之涇州平涼等處人民謂旱疫爲電綫所致拆毀殆盡俱由地方官出貲修復首犯有論重辟者二十六年拳匪之變京師至保定電綫先爲所毀京津京德綫之山西河南叉綫之馴至晉豫直隸山東四省境內蕩然無一綫之遺南北隔閡中外阻塞消息不通者數月而外兵盤踞京津初設行軍電綫嗣擬設大沽至上海水綫以大東大北兩公司主其事宣懷密行作價購其機器料物屬於中國商局其謀竟不得逞宣懷尋請修復已毀各綫其經戰事損壞者商局任之晉豫未有戰事地方官保護不力甚且指使拆壞者援畢節雀山之例分別賠修報可三十年東三省綫再毀於日俄之戰迨三十四年總督徐世昌修復之此已毀復修各綫之大略情形也電報之利於交通與鐵路相輔而行缺一不可然鐵路需費過鉅每有興築擬假外貲集事非如電報工省費輕商力已足舉辦其借外債而成者僅滬煙沽正副水綫而已光緒二十六年外兵方據京津謀設大沽至滬水綫宣懷以其侵我主權密向承辦之大東大北公司購歸商局辦

理方是時兩公司因利乘便故昂其値中國官商交困復紲於力於是以購價作爲息借分三十年償還殆迫於勢之不得已也前外人在中國設綫由商股購回者如丹國所設之淞滬旱綫德國所設之京沽幹綫鐵路至天津支綫是也電報非僅達於國內已也必行馳域外而其用益宏於是與外國通綫若法若英若俄既訂通綫費之約并分訂聯合其價攤分之約以相約束焉電局既日漸擴充尤以培養人才爲要電報學堂創於光緒六年嗣分設按報測量高等諸塾以宏造就二十五年並設電話學科以附益之電話初名曰德律風二十五年宣懷疏言德律風創自歐美入手而能用著耳而得聲坐一室而可對百朋隔顏色而可親謦欬此亙古未有之便宜故創行未三十年徧於各國其始止達數十里現已可通數千里新機既闢不可禁遏日本電報德律風統歸遞信省學生教於一堂機器出於一廠中國之有德律風也自英人設於上海租界始近年各處通商口岸洋人紛紛謀設吳淞漢口則請借桿掛綫矣厦門則請自行設綫矣電報公司竭力堅拒但恐各國使臣將赴總理衙門要求又

滋口舌一經應允爲患甚鉅況西人眈眈逐逐欲攘我電報之權利而未得其間沿江沿海通商各埠若令皆設有德律風他日由短綫而達長路由傳聲而兼傳字勢必一縱而不可收拾不特中國電報權利必爲所奪而彼之消息更速於我防備不早補救何從現在官報恐難籌措臣與電報各商董再四熟籌惟有勸集華商貲本自辦德律風與電報相輔而行自通商各口岸次第開辦再以次及於省會各郡縣庶可預杜彼族覬覦之謀保全電報已成之局報可自是京師天津上海奉天福州廣州江寧漢口長沙太原皆設之此則連類而及者也

交通志四

郵政

海國大通以來，異域僑民恒自設信局。咸豐十一年，訂約駐京公使郵件初與總理衙門交驛代寄。同治五年，改由總稅務司彙各駐京公使文件遞天津，寄上海。光緒五年，增設封河後由天津至牛莊、煙臺、鎮江三路郵差。迄十一年，郵務愈緊，總稅務司乃於天津、鎮江、上海各稅務司處專員理之，此總稅務司兼理郵遞之權輿也。初，光緒二年，總稅務司英人赫德建議創辦郵政。四年，始設送信官局於北京、天津、煙臺、牛莊，以赫德主其事。九江、鎮江亦繼設局，是爲中國試辦郵政之始。十六年，命通商口岸推廣舉辦。十九年，北洋大臣李鴻章、南洋大臣劉坤一以各國增設各地信局，妨推廣之路，請速籌善策，總署付赫德議。二十一年十二月，署南洋大臣張之洞疏請舉辦郵政，略言：「泰西各國視郵政重同鐵路，特設郵政大臣綜理，取費甚微，獲利甚鉅。即以英國而論，一歲所收

之費當中銀三四千萬兩各國通行莫不視為巨帑且權操於上有所統一利商利民而即以利國近來英法美德日本先後在上海設立彼國郵局其餘各口岸亦於領事署內兼設郵局侵我大權攘我大利實背萬國通例光緒十一年間前浙江甯紹台道薛福成據委員李圭條陳請中國自行設局以挽利權並經稅務司葛顯禮前往香港日本向彼國商議收回上海所設英日兩國郵局已有端倪南洋大臣曾國荃曾據咨總理衙門飭總稅務司赫德議復辦法赫德亦謂此舉為裕國便民大政陳有要端七事並稱須有奏准飭辦之明文使各國皆知係中國國家所設即可商令各國將在中國所設之郵局撤回並可商入萬國信會之舉查各關試辦郵遞有年未能推行及遠外國所設信局並未裁撤良由稅關所辦郵遞與國家所設體制不同故推廣每多窒礙現復與葛顯禮面加籌議知其情形熟悉各關稅務司熟諳辦法者當不乏人請飭總理衙門轉飭赫德妥議章程開辦即推行沿江沿海各省兼及內地水陸各路務令各國將所設信局全撤並與各國聯會彼此傳遞文函互相聯絡如果

認眞舉行各國在華所設信局必肯裁撤此各國通行之辦法有利無弊誠理財之大端便民之要政也總理衙門疏言光緒二年間赫德因議滇案請設送信官局爲郵政發端之始四年擬開設京城天津烟臺牛莊上海五處略仿泰西郵政辦法交赫德管理嗣因各國紛紛在上海暨各口設立郵局虞佔華民生計九年德國使臣巴蘭德來請派員赴會十一年曾國荃咨稱州同李圭條陳郵政利益並據寗海關稅務司葛顯禮申稱香港英監督有願將上海英局改歸華關自辦之議十六年三月劄行赫德以所擬辦法無損民局即就通商各口推廣辦理擬俟辦有規模再行請旨定設此各稅關試辦郵遞之始也十八年冬赫德以數年來創辦艱難若再不奏請設立官郵政局恐將另生枝節十九年五月李鴻章劉坤一稱江海關道聶緝槼稟稱上海英美工部局現議增設各口信局異日中國再議推廣必更維艱考泰西郵政自乾隆初年普國始歸代民經理統以大臣位齊卿貳各國以爲上下交通爭相仿效葛顯禮呈送瓜國郵政條例聯約者六十餘國大端以先購圖記紙黏貼信面送局以抵

信資其費每封口信重五錢者取銀四分道遠酌加其取費既微又有定期百

貨騰跌萬里起居隨時徑達如有事時並可查禁敵國私函誠如張之洞所稱

權有統一爲利商利民即以利國之要政也溯自十八年以來美國一國郵局

清單一紙所收銀圓至六十四兆二十萬九千四百九十圓之多張之洞所舉

英國收數當中銀三四千萬兩尙係約略之辭利倖鐵路誠爲不虛且西國郵

政與電局相輔以火車輪船爲遞送近來法國設立公司輪船十艘通名信船

遇口停泊信包未到不能開碇其鄭重如此中國工商旅居新舊金山檀香山

新嘉坡檳榔嶼古巴秘魯者不下數百萬人往往有一紙家書十年不達者緣

郵會有扣阻無約國文函之例也中國郵政若行即以獲資展備輪船出洋精

遞信以流通商貨其挽回利權所關尤鉅臣等博訪周諮知爲當務之急爰於

十九年劄飭赫德詳加討論上年六月至十二月復與總稅務司面商屢次先

後據其遞到四項章程計四十四款臣等詳加披閱大致釐然自應及時開辦

應請旨敕下臣衙門轉飭總稅務司赫德專司其事仍由臣衙門總其成即照

赫德所擬章程定期開辦應製單紙亦由赫德一手經理遇有應行酌改增添之處隨時呈由臣衙門核定務期有利無弊至赫德呈內稱萬國聯約郵政公會係在瑞士國應備照會寄由出使大臣轉交其國執政大臣為入會之據自可援萬國通例轉告各國將所設信局一律撤回以上所議如蒙俞允即由臣衙門欽遵分別咨照劄飭辦理俟辦有頭緒即推行內地水陸各路剋期興辦並咨行沿江沿海及內地各直省將軍督撫知照屆期即將簡要辦法飭地方州縣曉諭商民咸知利便凡有民局仍舊開設不奪小民之利並准赴官局報明領單照章幫同遞送期與各電局相為表裏其江海輪船及將來鐵路所通處所應如何交寄文信由總稅務司與各局員會商辦理官郵政局歲入暨開支款目由總稅務司按結申報臣衙門彙核奏報奉旨如所議行此開辦郵政之始末也自是徧通全國上下交受其利其郵政區域北部東起朝鮮渤海西訖新疆青海北起西比利亞蒙古南訖江蘇湖北四川而盛京吉林黑龍江直隸山東山西河南陝西甘肅括為中部東起浙江福建西訖西藏雲南北起安

徽陝西河南甘肅南訖廣東廣西雲南而江西湖北湖南四川貴州括焉東部即長江下游東起黃海西訖湖北江西北起山東河南南訖福建而江蘇安徽浙江括焉南部東起臺灣西訖緬甸北起江西貴州湖南四川南訖越南而福建浙江廣東廣西雲南括焉其郵局則總局副總局分局支局代辦處總計六千二百又一其郵路里數則郵差郵路民船郵路輪船郵路火車郵路總計三十八萬一千里每面積百里通郵綫路七里又四九其郵件則通常特種總計三萬萬六千二百二十一萬六千二百三十九其包裹則通常特種總計件數三百零二萬二千八百七十二重量一千零六萬零四百三十三啓羅其滙兌則旱滙局火滙局總計七百五十八滙入銀數三百九十三萬六千兩兌出銀數三百九十八萬四千二百兩總計銀數七百九十二萬零二百兩歲入經常二百五十二萬八千五百餘兩臨時六百八十三萬五千八百餘兩歲出經常二百八十二萬七千八百餘兩臨時六百四十六萬六千五百餘兩出入兩抵實盈六萬九千九百餘兩此據宣統三年統計也其各國郵局設於中國各口

岸者英國則上海天津漢口煙臺福州厦門廣州汕頭寗波九處德國則上海北京天津漢口煙臺福州厦門廣州汕頭南京濟南靑島宜昌鎭江十四處法國則上海北京天津漢口煙臺福州厦門廣州寗波重慶瓊州北海龍州蒙自十四處日本國則上海北京天津漢口煙臺福州厦門廣州汕頭重慶南京牛莊唐沽沙市蘇州杭州十六處美國則上海一處俄國則上海北京天津漢口煙臺五處此其大略也

邦交志序

中國古重邦交有清盛時諸國朝聘皆與以禮自海道大通而後局勢乃一變其始葡萄牙和蘭諸國假一席之地遷居貿易來往粵東英法美德諸大國連袂偕來鱗萃羽集其意亦僅求通市而已洎乎道光己亥禁煙釁起倉猝受盟於是畀英以香港開五口通商嗣後法蘭西美利堅瑞典那威相繼立約而德意志和蘭日斯巴尼亞義大里奧斯馬加葡萄牙比利時均援英法之例訂約通商海疆自此多事矣俄羅斯訂約在康熙二十八年較諸國最先日本訂約在同治九年較諸國最後中國過處強鄰受禍尤烈其他若秘魯巴西剛果墨西哥諸小邦不過尾隨大國之後無他志也咸豐庚申之役聯軍入都乘輿出狩其時英法互起要求當事諸臣不敢易其一字講成增約其患日深至光緒甲午馬關之約喪師割地忍辱行成而列強據利益均霑之例乘機攘索險要盡失其尤甚者則定有某地不得讓與他國之條直以中國土疆視爲己有辱

莫大焉庚子一役兩宮播遷八國連師勢益不支其不亡者幸耳夫中國幅員之廣遠軼前古幽陵交阯之衆流沙蟠木之屬莫不款關奉貢同我版圖乃康乾以來所力征而經營者任人蠶食置之不顧西則浩罕巴達克諸部失之於俄南則越南緬甸失之英法東則琉球朝鮮失之日本而劃邊分界喪地幾近萬里守夷守境之謂何此則尤令人痛心而疾首者也爰志各國邦交始末以備後人之考鏡焉

邦交志一

俄羅斯

俄羅斯地跨亞細亞歐羅巴兩洲北境清初俄東部有羅剎者由東洋海岸收鄂博之貢抵黑龍江北岸據雅克薩尼布楚二地樹木城居之侵擾諸部屬又越興安嶺南向侵掠布拉特烏梁海四佐領崇德四年大兵再定黑龍江毀其城兵退而羅剎復城之順治中屢遣兵驅逐以餉不繼而返十二年及十七年俄察罕汗兩附貿易人至京奏書然不言邊界事康熙十五年帝召見其商人尼果賚貽書察罕汗令管束羅剎毋擾邊陲既而羅剎復肆擾帝命黑龍江將軍薩布素圍雅克薩城會荷蘭貢使至乃賜書付荷蘭轉達其汗二十五年九月其新察罕汗復書至言中國前屢賜書本國無能通解者今已知邊人搆釁之罪自當嚴治即遣使臣詣邊定界請先釋雅克薩之圍許之遂詔薩布素退師二十八年冬十二月與俄定黑龍江界立約七條先是俄使臣費岳多羅額

克里謝等由陸路至喀爾喀土謝圖汗境文移往復至是始與領侍衛內大臣索額圖等會議於黑龍江一循烏倫穆河相近格爾必齊河上游之石大興安嶺以至於海凡山南流入黑龍江之溪河盡屬中國山北溪河盡屬俄一循流入黑龍江之額爾古納河爲界南岸盡屬中國北岸盡屬俄乃歸中國雅克薩尼布楚二城定市於喀爾喀東部之庫倫立石於黑龍江兩岸刊泐會議條款用滿漢拉提諾蒙古俄羅斯五體文字是爲尼布楚條約自後貿易之使每歲間歲一至未嘗稍違節制三十三年遣使入貢時有二犯逃入俄俄遣人送回理藩院行文獎之遂復遣使入貢帝閱其章奏諭大學士曰外藩朝貢雖屬盛事恐傳至後世未必不因此反生事端總之中國安甯則外釁不作故當以培養元氣爲根本要務三十九年遣使齎表至雍正五年秋九月與俄訂恰克圖互市界約十一條俄察罕汗卒後其妃代臨朝爲叩肯汗遣使臣薩瓦暨俄官伊立禮與理藩院尚書圖禮善喀爾喀親王策凌在恰克圖議定喀爾喀北界自楚庫河以西沿布爾固特山至博移沙嶺爲兩國邊境而互市於恰克圖議

定陳兵鳴礮謝天立誓是月定俄人來京就學額數俄國界近大西洋者崇天主教其南境近哈薩克者崇回教其東境近蒙古者崇佛教康熙間嘗遣人至中國學喇嘛經典並遣子弟入國子監習滿漢語言文字居舊會同館以滿漢助教各一人教習之至是定俄人來學喇嘛者額數六人學生額數四人十年更代爲例乾隆二十三年春正月俄人獻叛人阿睦撒納屍初厄魯特輝特部阿睦撒納背準噶爾來附帝封爲親王命副定北將軍班第征準噶爾降其部衆已復叛歸逃入俄索之以渡河溺死聞既而患痘死遂移屍至恰克圖來獻未幾厄魯特台吉舍楞戕中國都統唐喀祿叛逃入俄索之又不與絕其恰克圖貿易三十年秋八月俄綽爾濟喇嘛丹巴達爾扎等請附又恐俄人追索中國擒送遣人來探瑚圖靈阿以聞帝命納之三十三年秋八月復俄恰克圖互市理藩院設庫倫辦事大臣掌之四十四年再停互市次年復之五十四年又以納叛人閉市嚴禁大黃茶葉出口俄人復以爲請五十七年乃與訂恰克圖市約五條嘉慶七年秋七月喀爾喀親王蘊端多爾濟請巡查恰克圖兩國邊

界帝命遂十年與庫倫辦事大臣輪次往查十年冬十二月俄商船來粵請互市不許道光二十五年俄進呈書籍三百餘種二十八年俄商船來上海求互市不許初嘉道間俄由黑海沿裏海南侵游牧各回部英吉利旣據東南兩印度漸拓及溫都斯坦而北於是葱嶺西自布哈爾浩汗諸部皆併於俄夾恒河城郭回國半屬於英英俄邊界僅隔印度歌士一大山連年爭戰俄思結援中國遣使約中國以兵二萬由緬甸西藏來攻印度亦未行英旋助土耳其與俄戰始講和而罷迄江浙撫議定法美未與議者亦照英例並在五口通商而俄人自嘉慶十一年商船來粵駁回後至是有一船亦來上海求市經疆臣奏駁後遂有西國聯盟合從稱兵之事咸豐元年俄人請增伊犁塔爾巴哈台喀什噶爾互市經理藩院議允伊塔而拒喀什噶爾文宗即位命伊犁將軍奕山等與之定約成通商章程十七條三年俄人請在上海通商不許又請立格爾畢齊河界牌許之至五年俄帝尼哥拉斯一世始命木喇福岳福等來畫界先是木喇福岳福至莫斯科議新任地諸事以為欲開西伯利亞富源必利用黑龍

江航路欲得黑龍江航路則江口及附近海岸必使爲俄領而以海軍協力助之俄帝遂遣海軍中將尼伯爾斯克爲貝加爾號艦長使視察堪察加鄂霍次克海兼黑龍江探險之任與木喇福岳福偕乘船入黑龍江由松花江下駛即請在松花江會議八月開議以三款要求既指地圖語我謂格爾畢齊河起至興安嶺陽面各河止俱屬俄界而請將黑龍江松花江左岸及海口分給俄又以防備英法爲辭且登岸設砲遍遏屯戶迭由奕山景淳與之爭議迄不能決六年四月俄人復率艦隊入黑龍江七年木喇福岳福歸伊爾庫次克時英法聯軍與中國開釁俄人乘其國請求遣布恬廷爲公使來議國境及通商事宜中國拒之布恬廷遂下黑龍江由海道進廣東與英法美公使合致書大學士裕誠請中國派全權大臣至上海議事答以英法美三國交涉事由廣東總督辦理俄國交涉事由黑龍江辦事大臣辦理布恬廷乃與三國公使進上海木喇福岳福乘機擴地於黑龍江左岸並廣築營舍遣使詰責則答以與俄公使在上海協商尋遣使告黑龍江將軍奕山在愛琿議界奕山遂迎木喇福岳福

至愛琿會議木喇福岳福要求以黑龍江爲兩國國境提出條件明年四月遂定愛琿條約先劃分中俄東界將黑龍江松花江左岸由額爾古訥河至松花江海口爲俄界右岸順江流至烏蘇里河爲中國界由烏蘇里河至海之地有接連兩國界者兩國共管之於是繪圖作記以滿漢俄三體字刊立界碑時英法聯軍已陷大沽礮臺俄與美藉口調停因欽差大臣桂良與英法締約遂援例增通商七海口初中俄交涉向由理藩院行文至是往來交接用與國禮前限制條款悉除焉是年議結五年塔爾巴哈臺焚俄貨圈案俄屢索償至是以茶箱貼補之九年五月俄遣伊格那提業福爲駐北京公使十年秋中國與英法再開戰聯軍陷北京帝狩熱河命恭親王議和伊格那提業福出任調停恭親王乃與英法訂北京和約伊格那提業福要中政府將兩國共管之烏蘇里河以東至海之地域讓與俄以爲報十月與訂北京續約其重要者一兩國沿烏蘇里河松阿察河興凱湖白琳河湖布圖河琿春河圖們江爲界以東爲俄領以西爲中國領二西疆未勘定之界此後應順山嶺大河及中國常駐卡倫

等處立標爲界自雍正五年所立沙賓達巴哈之界碑末處起往西直至齊桑淖爾湖自此往西南順天山之特穆爾圖淖爾南至敖罕邊境爲界三俄商由恰克圖到北京經過庫倫張家口地方准零星貿易庫倫設領事官一員四中國許喀什噶爾試行貿易十一年夏五月倉場侍郎成琦與俄人勘分黑龍江東界秋七月俄設領事於漢陽八月俄人進櫓㕑是年俄人請進京貿易不許後援英法例改至天津同治元年春二月與俄訂陸路通商章程俄人初意欲納稅從輕商蒙古不加限制張家口立行棧經關隘免稽查總署以俄人向在恰克圖等處以貨易華茶出口今許其進口貿易宜照洋關重稅免礙華商生計又庫倫爲蒙古錯居之地其爲庫倫大臣所屬者向止車臣汗圖什業圖汗等地此外各游牧處所地曠族繁不盡爲庫倫大臣所轄若許俄隨地貿易稽查難周又張家口距京伊邇嚴拒俄商設立行棧久之始定章程二十一款於天津續增稅則一册三月俄人以喀什噶爾不靖請暫移阿克蘇通商不許時俄人在伊犂屬呢瑪圖一帶私設卡倫阻中國赴勒布什之路復於沙拉托羅

海境率兵攔阻查邊人聲稱哈薩克布魯特爲其屬國又於各卡倫外壘立鄂博烏里雅蘇台將軍明誼等詰責之不聽八月明誼等與俄人會議地界俄使以續約第二條載有西疆尚在未定之界此後應順山嶺大河之流及現在中國常駐卡倫之語執爲定論並出設色地圖欲將卡外地盡屬俄國明誼等以爲條約內載自沙賓達巴哈界牌末處起至浩罕邊爲界袤延萬里其中僅有三處地名未詳逐段立界之處況條約內載見在中國常駐卡倫等處並無爲界之語自不當執以爲詞屢與辨論不省忽遣兵隊數百人執持器械礮車於伊犂卡倫附近伐木滋擾是月俄人請派兵船至滬助剿粵賊許之十月俄人復進槍礮是年俄人越界盜耕黑龍江右岸地畝詰之二年四月俄官布色依由海蘭泡遣人到齊齊哈爾省城借用驛馬並求通商請假道前往吉林自松花江回國黑龍江將軍特普欽以非條約所載不許是月俄人復遣兵隊數百人至塔爾巴哈台巴克圖卡倫住牧中國諭令撤回不聽又遣隊往伊犂科布多又派兵數千分赴齊桑淖爾等地耕種建屋遣兵四出潛立石壘爲將來議

界地步明誼等議籌防並與交涉不省五月俄人以哈薩克兵犯伊犂博羅胡吉爾卡倫擊之始退六月復來犯沿邊卡倫復擊之七月俄使進議單仍執條約第二款爲辭又以條約所載西直字爲西南字誤必欲照議單所指地名分界不許更易乃許照議單換約於是烏里雅蘇台將軍明誼上言照議單換約實與烏梁海衆古及內服之哈薩克布魯特並伊犂距近邊卡居住之索倫四愛曼人等生計有妨請籌安插各項人衆及所有生計廷諭令與俄人議須使俄人讓地安插及中國人照舊游牧俄人仍不許三年秋八月俄人復遣兵進逼伊犂卡倫九月俄使雜哈勞至塔爾巴哈台與明誼會仍執議單爲詞時新疆回氛甚熾朝廷重開邊釁遂照議單換約綜計界約分數段一爲烏里雅蘇台所屬地即烏城界約所立爲八界牌者自沙濱達巴哈起往西南順薩彥山嶺至唐努額拉達巴哈西邊末處轉往西南至賽留格木山嶺之柏郭蘇克山爲止嶺右歸俄嶺左歸中國一爲科布多所屬地即科城界約所立牌博二十處者自柏郭蘇克山起向西南順賽留格木山嶺至奎屯鄂拉即往西行沿大

阿勒台山至海留圖河中間之山轉往西南順此山直至察奇勒莫斯鄂拉轉往東南沿齊桑淖爾邊順喀喇額爾齊斯河岸至瑪呢圖噶圖勒斡卡倫三爲塔爾巴哈台所屬地即自瑪呢圖噶圖勒斡卡倫起先往東南後向西南順塔爾巴哈台山嶺至哈巴爾蘇轉往西南順塔境西南各卡倫以迄於阿勒坦特布什山嶺西北爲俄地東南爲中國地四爲伊犂所屬地即順阿勒坦特布什等山嶺以北偏西偏屬俄再順伊犂以西諸卡倫至特穆爾圖淖爾由喀什噶爾邊境迤邐達天山之頂而至蔥嶺倚浩罕處爲界期明年勘界立牌會回亂亟中俄道阻界牌遲延未立四年伊犂將軍明緒因回亂請暫假俄兵助剿許之然俄人延不發兵僅允餽需假俄邊轉解及所需糧食槍砲火藥允賚借五年春正月伊犂大城失守俄允借兵仍遲延不至三月與俄議改陸路通商章程俄人欲在張家口任意通商及刪去小本營生天津免納子稅二事中國以張家口近接京畿非邊疆可比不可無限制小本營生字樣若刪去則俄商貨色人數無從稽攷惟天津免納子稅與他國販土貨出口僅納一正稅相合遂

議免天津子税而張家口任意通商及删去小本營生事並從緩議五月俄人請往黑龍江內地通商不許是月俄人占科布多所屬布克圖爾滿河北境六年六月俄使倭良嘎哩以西疆不靖有妨通商貽書總署責問是月俄人占科布多所屬霍呢邁拉扈卡倫及烏里雅蘇台所屬霍呢音達巴罕之烏克果勒地詰之不省七年二月俄人越界如庫倫所屬烏雅拉噶哈當蘇河等處採金阻之不聽反以爲俄國游牧地不認雍正五年所定界址及嘉慶二十三年兩國所繪地圖界址中國屢與爭議不決時新疆毘連俄境未立界牌鄂博烏里雅蘇台將軍麟興等請派大員會定界址許之然遲久未勘俄人又私伐樹株標記所侵庫倫所屬地又於朝鮮慶興府隔江迤對之處建築房屋朝鮮國王疑懼咨中國查詢七月俄人又如呼倫貝爾所屬地盜伐木植阻之不聽八年春三月與俄國續訂陸路通商條約五月榮全等與俄立界大臣巴布闊福等會立界牌鄂博至烏里雅蘇台所屬賽留格木俄官藉口原約第六條謂非水源所在辯議三日始遵紅綫條約於博果蘇克壩塔斯啓勒山各建牌博其由

珠嚕淖爾至沙賓達巴哈分界處原圖所載險阻難行俄官輒欲繞道由珠嚕淖爾迤北數十里唐努山之察布雅齊壩上建立鄂博由此直向西北繞至沙賓達巴哈朝旨不許乃改由珠嚕淖爾東南約十數里哈爾噶小山立第三牌博又順珠嚕淖爾北唐努山南約二百里察布雅齊壩上立第四牌博照原圖所繪紅綫以外珠嚕淖爾圈出爲俄國地哈爾噶小山以東察布雅齊壩以北爲中國地又順珠嚕淖爾北唐努山南直向西行至珠嚕淖爾末處轉折而北而東均係紅綫以外科屬阿勒坦淖爾烏梁海地已分給俄至旗色爾壩上已接唐努烏梁海向西偏北極邊地於此壩上立第五牌博由此向西無路可通乃下壩向東北入唐努烏梁海復轉折而西而北至唐努鄂拉達巴哈末處迤西有水西流名楚拉察河亦係紅綫以外分給俄者於此立第六牌博其東南爲唐努烏梁海邊境其西北爲俄地又由楚拉察河順薩勒塔斯畫噶山至蘇爾壩上立第七牌博由此壩前進直至沙賓達巴哈山脈一綫相連此處舊有兩國牌博與此壩相接因不再立案全仍欲復增牌博俄官允出具印結聲中

國自立樂全乃遣人立焉八月科布多參贊大臣奎昌又與俄官議立科屬牌博俄官仍欲以山形水勢為憑奎昌等抗辯非按原圖限道建立不可遂於科布多東北邊末布果素克嶺至瑪呢圖噶圖勒幹各立牌博至塔爾巴哈台所屬布倫托海分界中國因塔城未經克復道途梗塞未暇辦理俄使遽欲於塔城所屬瑪呢圖噶圖勒汗至哈巴爾蘇從北起先建鄂博並稱無中國大臣會辦亦可自行建立中國以分界關兩國地址決無獨勘之理允俟明年春融派員會勘是年俄人輪船由松花江上駛抵呼蘭河口要求在黑龍江內地通商黑龍江將軍德英以聞朝旨以非條約所載不許九年正月俄人來言哈巴爾蘇牌博已於去秋自行建立中國以不符會辦原議詰之並命科布多大臣奎昌按圖查勘二月俄人復請派員赴齊齊哈爾吉林與將軍議邊事命禁阻之秋八月奎昌至塔城所屬瑪呢圖噶圖勒幹卡倫與俄立界大臣穆魯木策傅會勘俄自立牌博中國亦於俄國自立牌博內建立牌博復往塔爾巴哈台山嶺等處勘查直至哈巴爾蘇共立牌博十至是分界始竣十月庫倫辦事大臣

張廷岳等以烏里雅蘇台失陷烏梁海與俄界毘連請防侵占十年夏五月俄人襲取伊犂復欲乘勝收烏魯木齊帝命將軍參贊大臣等止其進兵不省既又出兵二千欲勦瑪納斯賊以有妨彼國貿易爲詞中國命榮全奎昌劉銘傳等督兵圖復烏魯木齊規收伊犂俄人既得伊犂即令圖爾根所駐索倫人移居薩瑪爾屯又於金頂寺造屋令漢回分駐綏定城清水河等處復遣人赴喀拉沙爾晶河勸土爾扈特降又說瑪納斯賊投降事聞命防阻十二月俄人請援各國例通商璦州許之是年俄人帶兵入科布多境諭令退兵久之始去十一年四月伊犂將軍榮全與俄官博呼策勒傳斯奇會于俄國色爾賀鄂普勒議交還伊犂事俄官置伊犂不問僅議新疆各處如何平定並以助兵爲言要求在科布多烏里雅蘇台烏魯木齊哈密阿克蘇喀什噶爾等處通商設領事及賠補塔城商館及匡蘇勒官麗齡等被害各節並請讓科布多所屬喀拉額爾濟斯河及額魯特游牧額爾米斯河歸俄榮全等拒之博呼策勒傳斯奇遂置伊犂事不議已忽如北京總署請仍與榮全會議博呼策勒傳斯奇又忽辭

歸國至是接收伊犁又遲延矣八月俄人載貨入烏魯木齊所屬三塘湖請赴巴里坤哈密等處貿易阻之不聽旣聞回匪有由哈密東山西竄察罕川古之信乃折回已復有俄官來文謂伊犁所屬土爾扈特游牧西湖晶河大沿子居民均歸順俄國中國軍隊不得往西湖各村中國以當初分界在伊犁迤西並無西湖之名西湖係烏魯木齊所屬軍隊原由總署與俄使議有大略何可阻止拒之時榮全將帶兵由塔赴伊安設台站俄人以越俄國兵所占地不許又阻榮全接濟錫伯銀兩十月俄商赴瑪納斯貿易中途被殺傷五十餘人十二年夏四月俄人忽帶兵及哈薩克漢回等衆入晶河土爾扈特游牧索哈薩克所失馬並執貝子及固山達保來綽囉木等又修治伊犁迤東果子溝大路更換錫伯各官圖東犯又於塔爾巴哈台所屬察罕鄂博山口駐兵盤詰往來行旅同治十三年八月俄人自庫倫貿易入烏里雅蘇台建房詰以非條約所載不省旋命陝甘總督左宗棠督辦新疆軍務光緒元年夏五月俄游歷官索思諾等來蘭州言奉國主之命欲與中國永敦和好俟中國克復烏魯木齊瑪納

斯即便交還左宗棠以聞既而左宗棠以新疆與俄境毘連交涉事繁請旨定奪帝命左宗棠主辦三年議修陸路通商章程俄使布策欲於伊犁未交之先通各路貿易中國不允僅允西路通商而仍以交收伊犁與商辦各事並行爲言俄人又以榮全張示激伊犁人民不遵俄令烏里雅蘇台官吏擅責俄人江海關道扣留俄船英廉擅殺哈薩克車隆及徵收俄稅指爲違約謂非先議各事不可會新疆南路大捷各城收復回匪白彥虎等竄入俄中國援俄約第八款請其執送屢與理論未決四年五月命吏部左侍郎崇厚使俄議還伊犁及交白彥虎諸事十二月抵俄五年二月與俄外部尚書格爾斯開議格爾斯提議三端一通商一分界一償款而通商分界又各區分爲三通商之條一由嘉峪關達漢口稱爲中國西邊省分聽其貿易一烏魯木齊塔爾巴哈台伊犁喀什噶爾等處稱爲天山南北各路妥議貿易章程一烏里雅蘇台科布多等處稱爲蒙古地方及上所舉西邊省分均設立領事分界之條一展伊犁界以便控制回部一更定塔爾巴哈台界以便哈薩克冬夏游牧一新定天山迤南界

以便俄屬浩罕得淸界綫崇厚告允之惟償款數目未定崇厚以聞命塔爾巴哈台參贊大臣錫綸接收伊犁及分界各事既議償款盧布五百萬圓俄亦遣高復滿等爲交還伊犂專使崇厚將赴黑海畫押回國而恭親王奕訢等以崇厚所定條欵損失甚大請飭下李鴻章左宗棠沈葆楨金順錫綸等將各條分別酌核密陳於是李鴻章等及一時言事之臣交章彈劾而洗馬張之洞抗爭尤力略謂新約十八條其最謬妄者如陸路通商由嘉峪關西安漢中直達漢口秦隴要害荆楚上游盡爲所窺不可許者一東三省國家根本伯都訥吉林精華若許其乘船至此即與東三省任其游行無異是於綏芬河之西無故自蹙地二千里且內河行舟乃各國歷年所求而不得者一許俄人效尤踵至不可許者二朝廷不爭稅課當恤商民若準回兩部蒙古各盟一任俄人貿易概免納稅華商日困且張家口等處內地開設行棧以後逐漸推廣設啓戎心萬里之內首尾銜接不可許者三中國屏藩全在內外蒙古沙漠萬里天所以限夷狄如蒙古全站供其役使一旦有事音信易通必撤藩屏爲彼先導不可許

者四條約所載俄人准設卡三十六延袤廣大無事而商往則譏不勝譏有事
而兵來則禦不勝禦不可許者五各國商賈從無許帶軍器之例今無故聲明
人帶一鎗其意何居不可許者六俄人商稅種種取巧若各國希冀均霑洋關
稅課必至歲絀數百萬不可許者七同治三年新疆已經議定之界又欲內侵
斷我入城之路新疆形勢北路荒涼南城富庶爭磽瘠棄膏腴務虛名受實禍
不可許者八伊犂塔爾巴哈台科布多烏里雅蘇台喀什噶爾烏魯木齊古城
哈密嘉峪關等處准設領事官是西域全疆盡由出入且各國通例惟沿海口
岸准設外邦領事若烏里雅蘇台等乃我邊境今日俄人作俑設各國援例又
將何以處之不可許者九名還伊犂而三省山嶺內卡倫以外盤踞如故割霍
爾果斯河以西格爾海島以北金頂寺又爲俄人市廛約定俄人產業不更交
還地利盡失不可許者十又言改議之道一在治崇厚以違訓越權之罪一在
請諭旨將俄人不公平臣民公議不願之故布告中外行文各國使評曲直一
在據理力爭使知使臣畫押未奉御批示覆不足爲據一在設新疆吉林天津

之防以作戰備疏入命與修撰王仁堪等及庶吉士盛昱所奏併交大學士等議並治崇厚罪六年正月命大理寺少卿曾紀澤爲使俄大臣續議各款時廷臣多主廢約曾紀澤以爲廢約須權輕重因上疏曰伊犂一案大端有三曰分界曰通商曰償款三端之中償款固其小焉者也即通商一端亦較分界爲稍輕查西洋定約之例有二一則長守不渝一可隨時修改長守不渝者分界是也分界不能兩全此有所益則彼有所損是以定約之際其愼其難隨時修改者通商是也通商之損益不可逆睹或開辦乃見端倪或久辦乃分利弊是以定約之時必商定年限修改所以保其利而去其弊也俄約經崇厚議定中國誠爲受損然必欲一時全數更張而不別予一途以爲轉圜之路似亦難降心以相從也臣以爲分界既屬永定自宜持以定力百折不回至於通商各條惟當即其太甚者酌加更易餘者宜從權應允時俄人以中國治崇厚罪增兵設防爲有意尋釁欲拒紀澤不與議事英法二使各承本國命亦以因定約治使臣罪爲不然代請寬免中國不得已允減崇厚罪詔仍監禁已又與俄使凱陽

德先議結邊界各案六年七月紀澤抵俄侍郎郭嵩燾疏請準萬國公法寬免崇厚罪名紀澤亦請釋崇厚許之初紀澤至俄俄吉爾斯布策諸人咸以非頭等全權大臣欲不與議遣布策如北京議約已成行而朝旨以在俄定議爲要命紀澤向俄再請始追回布策紀澤與議主廢約俄人挾崇約成見屢與忤紀澤不得已乃遵總署電謂可緩索伊犂全廢舊約尋接俄牒允還帖克斯川餘不容議布策又欲俄商在通州租房存貨及天津運貨用小輪船拖帶紀澤以非條約所有拒之而改約事仍相持不決十一月俄牒中國允改各條其要有七一交還伊犂二喀什噶爾界務三塔爾巴哈台界務四嘉峪關通商允許俄商由西安漢中行走直達漢口五松花江行船至伯都訥六增設領事七天山南北路貿易納稅曾紀澤得牒以俄既許讓則緩索之說自可不議於是按約辯論於伊犁得爭回南境喀什噶爾得照兩國現管之地派員再勘塔爾巴哈台得於崇厚明誼所訂兩界之間酌中勘定嘉峪關通商得仿照天津辦理西安漢中兩路及漢口字均刪去松花江行船因愛琿條約誤指混同江爲松花

江又無畫押之漢文可據致俄人歷年藉口久之始允將專條廢去聲明愛琿舊約如何辦法再行商定增設領事俄人請設烏魯木齊一處總署命再商改始將烏魯木齊改爲吐魯番餘俟商務興盛時再議增設天山南北路貿易納稅將原約均不納稅字改爲暫不納稅俟商務興盛再訂稅章此外償款崇厚原約償五百萬盧布俄人以伊犁南境既已讓還欲倍原數久之始允減定爲盧布九百萬紀澤又以此次改約並未用兵兵費之名絕不能認於是將歷年邊疆腹地與俄人未結之案有應賠應卹者一百九案併入其中作爲全結又於崇厚原訂俄章字句有所增減如條約第三條刪去伊犁已入俄籍之民入華貿易游歷許照俄民利益一段第四條俄民在伊犁置有田地照舊管業聲明伊犁遷出之民不得援例且聲明俄民管業既在貿易圈外應照中國民人一體完納稅餉並於第七條伊犁西境安置遷民之處聲明係安置因入俄籍而棄田地之民第六條寫明所有前此各案第十條吐魯番非通商口岸而設領事暨第十三條張家口無領事而設行棧均聲明他處不得援以爲例第十

五條修約期限改五年爲十年章程第二條貨色包件下添註牲畜字樣其無執照商民照例懲辦改爲從嚴罰辦第八條車脚運夫繞越捷徑以避關卡查驗貨主不知情分別罰辦之下聲明海口通商及內地不得援以爲例是爲收回伊犂條約又同時與俄訂陸路通商章程七年正月與俄外部尚書吉爾斯及前駐京使臣布策在俄都畫押鈐印旋批准換約七月賀俄君即位遞國書索逆犯白彥虎等俄以白彥虎等犯係屬公罪不在條約所載之列不允交還允嚴禁尋命伊犂將軍金順參贊大臣升泰接收伊犂八年二月接收訖金順進駐綏定城升泰會同俄官勘分地界並以哈密幫辦大臣長順會辦西北界務巴里坤領隊大臣沙克都林扎布會辦西南界務四月俄人帶兵潛入科布多所屬哈巴河清安等以圖因言圖內奎峒山黑伊爾特什河薩烏爾嶺等處形勢與積年新舊圖說不符朝旨命就原圖應勘之處力與指辯酌定新界十一月分界大臣長順等與俄官佛哩德勘分伊犂中段邊界先是距那林東北百餘里之格登山有高宗平準噶爾銘勳碑同治三年已畫歸俄至是爭回立

界約三條九年督辦新疆軍務大臣劉錦棠以新疆南界烏什之貢古魯克地爲南北要津請按約索還先是舊約所載伊犂南界係指貢古魯克山頂而言上年沙克都林扎布與俄使勘分南界由貢古魯克等處卡倫繞貢古魯克山後至別疊里達坂設立界牌侵佔至畢底爾河源故錦棠以爲言朝旨命長順等據理辯論既而沙克都林扎布又與俄官畔登斯格勘伊犂南界俄人必欲以薩瓦巴齊爲界沙克都林扎布以爲薩瓦巴齊在天山之陽距天山中梁尙遠不許乃以天山中梁爲界又立碑博於別疊里達坂是爲喀什噶爾界約七月分界大臣升泰等與俄官巴布闊福等勘分科塔界務巴布闊福等欲照圖中直綫以哈巴河爲界升泰等以哈巴河地居上游爲科境之門戶塔城之藩籬若劃分歸俄不惟原住之哈薩克蒙民等無地安插即科屬之烏梁海塔屬之土爾扈特等處游牧之所亦俱受逼界址既近釁端必多拒之俄使乃允退離哈巴河迤西約八十餘里之畢里克河劃分升泰等以畢里克係小河原圖並未繪列若以此劃界則哈巴河上游仍爲俄所佔復與力爭俄使乃允復退

出五十里議定在於阿拉喀別克河爲界計距哈巴河至直綫共一百三十餘里即原圖黃綫之旁所開之小河也餘均照黃綫所指方位劃分至兩國所屬之哈薩克願歸俄者歸俄願歸中國者歸中國如有人歸中國而產業在俄或人居俄而產業在中國均照伊犁辦法以此次議定新界換約日爲始限一年遷移約定又與俄官斐里德勘塔城西南未分之界俄使意欲多分升泰以此段界務新約第七條內業經指明係順同治三年塔城界約所定舊界即原約第二條內所指依額爾格圖巴爾魯克莫多巴爾魯克等處卡倫之路辦理是原有圖線條約可循非若他處尚須勘酌議分可比不許俄使乃以巴爾魯克山界內住牧之哈薩克久已投俄一經定界不免遷移請借讓安插許之仍按舊約第十條所開塔屬原住小水地方居民之例限十年外遷隨立牌博九月分界大臣額爾慶額等與俄官撤斐案富勘分科布多界自阿拉克別克河口之喀拉素畢業格庫瑪小山梁起至塔木塔克薩斯止共立牌博四又立牌博於阿克哈巴河源先是喀什噶爾西邊界務已經長順與俄人劃分以依爾克

池他木爲界而幫辦軍務廣東陸路提督張曜以爲有誤請飭覆查長順以勘界係依紅綫依爾克池他木雖舊圖不載而新圖正在紅綫界限不容有誤尋總署以約內有現管爲界一語意曾紀澤定約時必因新圖不無縮入又知左宗棠咨報克復喀城有佔得安集延遺地邊界展寬之說故約內添此一語既以現管爲界即可不拘紅綫仍命長順與爭俄人以喀拉多拜帖列克達灣屯木倫三處雖現爲中國所管然均在綫外百數十里執不允仍俟紅綫履勘自喀克善山起至烏斯別山止共立牌博二十二指山爲界者七遂定議是爲續勘喀什噶爾界約是年塔爾巴哈台錫綸與俄人會議俄商在塔貿易新圈地址十年三月塔爾巴哈台參贊大臣錫綸與俄人會定哈薩克歸附條約凡在塔城境內混居之哈薩克提爾賽呼克部拜吉格特部賽波拉特部托勒圖勒部滿必特部柯勒依部圖瑪台部各大小鄂拓克約五千餘戶除願遷回俄境外其自願歸中國者一千八百戶均由中國管轄並訂管轄條款七月法因越南與中國開釁法人請俄國保護在華之旅人教士及一切利益俄使允保護

牒中國十一年三月總署以吉林東界牌博中多舛錯年久未修請簡大員會勘據約立界先是俄人侵佔琿春邊界將圖們江東岸沿江百餘里誤爲俄國轄地並於黑頂子安設俄卡招致朝鮮流民墾地前督辦寗古塔等處事宜吳大澂請飭查令俄人交還朝廷乃命吳大澂等爲欽差大臣與俄人訂期會勘大澂等以咸豐十年北京條約中俄東界順黑龍江至烏蘇里河及圖們江口所立界牌有俄國阿巴瓦噶達耶熱昔伊亦喀拉瑪那倭怕啦薩土烏二十字頭十一年成琦勘界圖內尚有伊亦喀啦瑪那倭怕啦薩土烏十二字頭何以官界記文內僅止耶亦喀啦那倭怕土八字頭圖約不符又界牌用木難經久應請易石及補立界牌又以俄人所佔黑頂子地即在土字界牌以內尤爲重要又以自琿春河源至圖們江口五百餘里處處與俄接壤無一界牌又成琦所立界牌八處惟土字一牌之外尚有烏字一牌以交界記文而論圖們江左邊距海不過二十里立界牌一上寫俄國土字頭是土字一牌已在交界盡處更無補立烏字界牌之地二者必有一誤又補立界牌無論烏字土字總以圖

們江左邊距海二十里之地爲斷十二年夏吳大澂等赴俄境岩杵河與俄勘界大員巴啦諾伏等商議界務大澂等首議補立土字界牌因咸豐十一年所立土字界牌之地未照條約記文江口相距二十里之說大澂等與之辯論俄員以爲海灘二十里俄人謂之海河除去海河二十里方是江口大澂等以爲江口卽海口中國二十里卽俄國十里沙草峰原立土字界牌既與條約記文不符此時卽應更正巴啦諾伏仍以舊圖紅線爲詞久之始允於沙草峯南越嶺而下至平岡盡處立土字牌又於舊圖內拉字那字兩牌之間補立瑪字界牌條約內帕字土字兩牌之間補立啦薩二字界牌悉易以石又於界牌相去甚遠之處多立封堆或掘濠爲記至俄人所佔黑頂子地亦允交還大澂等又以寗古塔境內倭字那字二界牌與記文條約不符請更正緣倭字界牌本在瑚布圖河口因當時河口水漲木牌易於衝失權設小孤山頂離河較遠大澂等以爲若以立牌之地卽爲交界之所則小孤山以東至瑚布圖河口一段又將割爲俄地乃與巴啦諾伏議定將倭字石界牌改置瑚布圖河口山坡高處

那字界牌原在横山會處距瑚布圖河口百餘里僅存朽爛木牌二尺餘因易以石仍立横山會處迤西即係小綏芬河源水向南流處又於交界處增立銅柱是爲中俄琿春東界約是年俄莫斯克瓦商人欲携貨赴科布多哈密肅州甘州涼州蘭州等處貿易中國以科布多哈密肅州皆係條約訂明通商處所自可前往甘州涼州蘭州係屬內地非條約所載不許十四年俄人在烏梁海所屬掘金開地建房阻之不聽十五年俄人越界入黑龍江所屬以刈草爲名搭棚占地總署以詢北洋大臣李鴻章鴻章請但許刈草不許搭棚切與要約以示限制從之十六年俄商請照約由科布多運貨回國許之初俄商由陸路運貨回國舊章祇有恰克圖一路光緒七年改訂新約許出尼布楚科布多兩路往來運貨至是許由科布多行走其收繳執照諸辦法由科布多參贊大臣派員查驗是年出使大臣洪鈞以俄人在恰克圖境穴地取金請自設廠掘金不果俄人又勾結藏番私相餽贈十七年俄遣兵至海參崴開辦鐵路是年俄太子來華游歷命李鴻章往煙台款接初俄欲中國簡親藩接待未允乃遣鴻

章往有加禮十八年與俄人議接琿春海蘭泡陸路電綫先是中國陸路電線創自光緒六年惟丹國大北公司海綫先於同治十年由香港廈門迤邐至上海一通新加坡檳榔嶼以達歐洲名爲南綫一通海參崴由俄國亞洲旱綫以達歐洲名爲北綫俄丹早有連綫之約嗣丹復與英合辦水綫遞各省自設陸綫併拆去英丹在滬粤已成之陸綫迨中國吉林黑龍江綫成與俄之東海濱境內近接大北公司等深慮中俄綫接分奪其利屢起爭議至是命鴻章與俄使喀希尼議約酌擬滬福廈港公司有水綫處不與爭減此外各口電價亦不允水綫公司爭減遂定議是爲中俄邊界陸路電綫相接條約是年俄入帕米爾帕米爾高原在中國回疆邊外舊爲中國所屬自俄英分爭而迤北迤西稍稍歸屬於俄迤南小部則附於英屬之阿富汗惟東路中路久服中國迄今未變俄欲取帕米爾以通印度英人防之以劃清阿富汗邊界爲辭欲使中國收轄帕境中間之地勘明界址俄人亦欲會同中國勘界分疆不使英與聞至是俄兵入帕英領事璧利南以從前英俄立約喀什噶爾阿富汗之間並無俄地

願出作證又據所繪圖力闢俄圖俄人不願欲以郎庫郎里湖爲界移軍而南將據色勒庫爾色勒庫爾乃莎車境益逼近新疆南境陝甘總督楊昌濬請設防許之既因出使大臣洪鈞所繪地圖有誤李鴻章據薛福成所寄圖謂喀約既稱烏斯別里南向係中國地界自應認定南向二字方合若無端插入轉東二字所謂差以千里況烏斯別里爲葱嶺支脈如順山梁爲自然界以變一直往南之說不特兩帕盡棄喀什噶爾頓失屏蔽葉爾羌西藏等全撤藩籬且恐後此藉口於交界本循山脊而行語更寬混尤難分劃此固萬難允也如彼以喀約語太寬混爲辭擬仿照北亞墨利加英美用經緯度分界之法以烏斯別里山口之經綫爲界北自烏斯別里山口一直往南至阿富汗界之薩雷庫里湖爲止方與經綫相合如此則大帕米爾可得大半小帕米爾全境俱在綫內其簡當精確更勝於自然界而與原議之約亦相符合否則阿里楚爾山環三面惟東一面與喀境毗連界亦自然何彼竟舍外之山梁而專用內之山梁以求多占地界耶議久不決是年俄茶在戈壁被焚索償尤由攬運俄茶之人分

償俄使欲公家代償不允十九年四月議收俄國借地初俄借塔爾巴哈台所屬之巴爾魯克山給所屬哈薩克游牧限十年遷回至是限滿伊犂將軍長庚請遣員商辦俄人請再展十年不許久之俄始允還地遷民遂立交山文約聲明限滿不遷卽照人隨地歸之約又續立收山未盡事宜文約以清釐兩屬哈薩克欠債及盜牲畜等事二十年與俄復議帕界俄初欲據郞庫里阿克塔什出使大臣許景澄以此爲中國地力爭不許既而俄允於色勒庫爾山嶺之西請中國指實何地相讓中國仍以自烏仔別里至薩雷庫里湖爲言俄人不允總署欲改循水爲界擬循阿克拜塔爾河南踰阿克蘇河東南循河至阿克塔什平地轉向西南循伊西提克河直至薩雷庫里湖各將分界水名詳敘仍未決是年俄嗣皇卽位遣布政使王之春爲專使往賀明年春與日本講成割台灣及遼河以南地俄聯法德勸阻遼南割地日本不允俄忽調戰艦赴烟台日本允還遼惟欲於二萬萬外加償費俄皇特命戶部大臣威特見出使大臣許景澄云欲爲中國代借鉅款俾早日退兵許景澄以聞總署命與俄商辦遂訂

借法銀四萬萬佛郎以海關作保年息四釐分年償還是爲中俄四釐借款合同九月俄人分赴東三省勘路初俄與造悉畢爾鐵路欲在滿州地方借地接修總署議自俄境入華境以後由中國自造十月俄水師輪船請暫借山東膠澳過冬許之山東巡撫李秉衡上言烟台芝罘島並非不可泊船膠州向非通商口岸應請飭俄使進泊後退出須定期限報可十二月賞俄使喀希呢及法德二使頭等第三寶星二十二年四月俄皇尼哥拉斯二世加冕命李鴻章爲專使王之春爲副使贈俄皇頭等第一寶星九月與俄訂新約時李鴻章尚未回國俄使喀希呢特密約求總署奏請批准約成俄使貴族郎多穆斯契以報謝加冕使來北京議立華俄銀行遂命許景澄與俄結華俄道勝銀行契約中國出股本銀五百萬兩與俄合辦別立中國東省鐵路公司又立條例九章其第二章銀行業務之第十項規定對於中國之業務一領收中國內之諸稅二經營地方及國庫有關係之事業三鑄造中國政府允許之貨幣四代還中國政府募集公債之利息五布設中國內之鐵道電綫並訂結東清鐵道會社條

約以建造鐵路與經理事宜委悉銀行二十三年十一月俄以德佔膠州灣爲口實命西伯利亞艦隊入旅順口要求租借旅順大連二港且求築造自哈爾濱至旅順之鐵道權十二月俄以兵入金州城徵收錢糧阻之不省鄉民聚衆抗拒俄人逐於貔口槍斃華民數十奉天將軍依克唐阿以聞命出使大臣楊儒迅與俄人商辦議久不決俄皇謂許景澄曰俄船借泊一爲膠事二爲度冬三爲助華防護他國佔據景澄再與商不應二十四年二月命許景澄專論旅大俄船借泊及黃海鐵路事俄以德既占膠州各國均有所索俄未便不租旅大又鐵路請中國許東省公司自鴨綠江至牛莊一帶水口擇宜通接限三月初六日訂約過期俄即自行辦理詞甚決絕既而俄提督率兵登岸張接管旅大示限中國官吏交金州城中國再與交涉俄始允兵屯城外遂訂約將旅順口及大連灣暨附近水面租與俄已畫押遣員分勘將軍伊克唐阿以附近二字大寬泛電總署力爭謂金西金東各島離岸一二十里三四十里不等謂之附近尚可至索山以南廟兒七島近者三四十里遠者二百餘里在山東登萊

海面非遼東所屬不得謂之附近爭之再三俄請將廟䓍島作爲隙地免他國佔據總署告以中國但可允認不讓與他國享用並通商等利益不能允作隙地致損主權俄人又請允許立字不設礮臺不駐兵總署仍與力駁不省久之始允照中國議删去作爲隙地及不設礮臺等語復於專條廟䓍島下增繕不歸租界之內字而金州東海海陽五嶮二島仍租俄七月出使大臣許景澄楊儒與東省鐵路公司續訂合同初中俄會訂條約原許東省鐵路公司由某站起至大連灣或酌量至遼東半島營口鴨綠江中間沿海較便地方築一支路末行至是與議許景澄與俄外部商明枝路末處在大連灣海口不在遼東半島沿海別處列入專條訂合同俄人嗣以造路首重運料擬照原合同所許各陸路轉運之事訂定暫築通海口枝路暨行船辦法並自行開採煤礦木植等事許景澄等以原合同第一款載明中國在鐵路交界設關照通商稅則減三分之一此係指陸路而言今大連灣海口開作商埠貨物來往內地竟援減徵稅恐牛莊津海兩關必致掣礙至內地與租地交界視中俄兩國交界有別設

關處所亦須變通擬改定專欵俄人尙欲幷開各礦產拒之並議限制轉運開採各事又商加全路工竣年限俾暫築枝路屆期照拆凡七欵一枝路名東省鐵路南滿洲枝路二造路需用料件許公司用輪船及別船樹公司旗駛行遼河並枝河及營口並隙地各海口運卸料件三公司爲運載料件糧草便捷起見許由南路暫築枝路至營口及隙地海口惟造路工竣全路通行貿易後應將枝路拆去不得逾八年四許公司採伐在官樹株每株由總監工與地方官酌定繳費惟盛京御用產物暨關係風水不得損動並許公司所過開採煤礦亦由總監工與地方官酌定計斤納稅五俄可在租地內自酌稅則中國可在交界徵收貨物從租界運入內地或由內地運往租地之稅照海關進出口稅則無增減並允俄在大連灣設關委公司代徵別遣文官駐紮爲稅關委員六許公司自備行海商船照各國通商例如有虧折與中國無涉應照原合同十二條價買及歸還期限辦理七造路方向所過地方應俟總監工勘定由公司或北京代辦人與鐵路總辦公司商定復定鐵路經過奉天應繞避陵寢俄允

續距三十里遂畫押二十五年盛京將軍文興等遣知府福培同知涂景濤與俄員倭高格伊林思齊等勘分旅大租界俄員擬先從租地北界西岸亞當灣起勘福培等以中國輿圖無亞當灣地名應照總署電亞當即普蘭店之文爲憑當從普蘭店西海灣之馬虎島起俄員以續約明言西從亞當灣北起無普蘭店字堅不允改遂從北界西岸起次第立碑至大海濱凡三十有一碑北刻漢文南鐫俄國字毋復立小碑入以數目爲號界綫由西至東長九十八里餘九十四弓界既定與俄員會議分界專條又將所繪界圖用華俄文註明畫押蓋印互換後分呈俄使及總署批定完結初由李鴻章張蔭桓與俄使巴布羅福訂此約於北京至是命王文韶許景澄加押時中國欲自造山海關至營口枝路英欲投資俄使牒總署謂借用外國資本與續約相背俄人又以東省鐵路將興工擬在北京設東省鐵路俄文學堂招中國學生學習俄國語言文字以備鐵路調遣之用許之是年俄以遼東租借地爲關東省二十六年拳匪亂各國聯軍入北京俄乘勢以兵佔東三省藉口防馬賊保鐵路初奉天土匪先

攻俄鐵道警衛兵亂兵燒天主教堂破毀鐵嶺鐵道掠洋庫旋攻遼陽鐵道俄鐵道員咸退去同時黑龍江亦礮擊俄船俄聞警遣軍分道進攻由璦琿三姓甯古塔琿春進據奉天乃迫將軍增祺訂奉天交地約擬在東三省駐兵政賦官兵均歸俄管轄時朝廷以慶親王李鴻章爲全權與各國議欵並命駐俄欽使楊儒爲全權大臣與俄商辦接收東三省事楊儒與爭論久始允作廢而俄人別出約稿相要張之洞等連電力爭遂暫停議二十七年七月各國和議成李鴻章乃手擬四事一歸地二撤兵三中國在東三省除指定鐵路公司地段不再增兵四交還鐵路償以費用與俄使開議於北京議未成而鴻章卒王文韶繼之二十八年三月訂約四條四月俄人強占科布多所屬阿拉克別克河參贊大臣瑞洵以聞命外務部商辦不得要領七月鐵路公司與華俄道勝銀行訂立正太鐵路借欵及行車合同又與俄續訂接綫展限合同九月交還關外鐵路及撤退錦州遼河西南部之俄軍是爲第一期撤兵至翌年三月第二期金州牛莊遼陽奉天鐵嶺開原長春吉林甯古塔琿春阿拉楚喀哈爾濱駐

款之俄兵仍不如期撤退俄代理北京公使布拉穆損向外務部新要求七款拒之俄使撤回要求案會俄使雷薩爾復任復提新議五款宣言東省撤兵斷不能無條件縱因此事與日本開戰亦所不顧三十年日俄開戰中國守中立是年俄造東三省鐵路成又改定中俄接線續約議照倫敦萬國公會所訂條例各減價三十一年日本戰勝旅順大連租借權移歸日本俄專力於東清鐵道於是有哈爾濱行政權之交涉哈爾濱為東清鐵道中心地初祇俄人住居自三十一年開放為通商口岸各國次第置領事按中國各商埠辦法中國有行政權乃俄人謂哈爾濱行政權當歸諸東清鐵道會社中國拒之既而俄領事霍爾哇拖忽布東清鐵道市制凡居住哈爾濱市內中外人民悉課租稅命東三省總督徐世昌與俄人交涉不洽宣統元年俄領事赴北京與外務部議外務部尚書梁敦彥與霍爾哇拖議設自治會於東清鐵道界內以保中國主權亦不違反東清鐵道會社諸條約遂議結而松花江航權之議又起初中俄條約所指之松花江係指黑龍江下流而言未許在內地松花江通航也俄謂

咸豐八年光緒七年所結條約係指松花江全部而言至是命濱江關道施肇基與俄領事開議俄人仍執舊約爲詞中國以日俄訂立樸資茅斯約已將中俄在松花江獨得行船之權利讓出舊約不適用相與辯論不決既而俄人又欲干預中國管理船舶之權及防疫並給發專照等事復嚴拒之俄人仍執全江貿易自由不認商埠內地之區別又以江路與陸路爲一類不與海路并論久之始就範明年締約一滿洲界內之松花江許各國自由航行二船泊稅依所載貨物重量收納三兩國國境各百里之消費貨各免稅四穀物稅比從來減三分之一五內地輸出貨在松花江稅關照例納稅此約成於是各國得航行於松花江內而北滿之局勢一變時中國與俄訂東省鐵路公議會大綱俄人以中國開放商埠與東清鐵路地段性質不同東清鐵路地段內有完全行政之權意在於東清鐵路界內施行其行政權政府以俄侵越主權嚴拒之并通告各國曰東清鐵路合同首段即載明中政府與華俄道勝銀行合夥開設生意曰合夥開設生意明係商務之性質與行政上之權限絲毫不得侵越乃

俄引此合同第六條爲據謂有由公司一手經理字樣爲完全行政之權不知其一手經理即合同所指鐵路工程實在必需之地段而公司經理之權限不得越出鐵路應辦之事絕無可推移到行政地位又宣統元年中俄兩國所訂東省鐵路界內公議會大綱條款自第一條以至第五條均係聲明鐵路界內中國主權不得稍有損失又光緒三十一年俄日在美國議定條約第三條載明俄日兩國政府統行歸還中國全滿洲完全專主治理之權又俄政府聲明俄國在滿洲並無地方上利益或優先及獨得讓與之件致侵害中國主權或違背機會均等主義豈能强解商務合同並以未經中國明認宣布之言爲依據而轉將兩國之約廢棄不論耶俄人屈於詞乃定議宣統二年屆中俄通商條約期滿應改訂因與駐京俄使交涉俄使堅執舊約正爭議間俄使奉本國政府電旨轉向中國提出要求案一兩國國境各百里內俄制定之國境稅率不受限制兩國領土內之產物及工商品皆無稅貿易二旅中國俄人訟案全歸俄官審理兩國人民訟案歸兩國會審三蒙古及天山南北兩路俄人得自

由居住爲無稅貿易四俄國於伊犂塔爾巴哈台庫倫烏里雅蘇台喀什噶爾烏魯木齊科布多哈密古城張家口等處得設置領事官並有購置土地建築房屋之權久之始復俄使云一國境百里內中國確遵自由貿易之約並不限制俄國之國境稅率二兩國人民訟案應照舊約辦理三蒙古新疆地方貿易原定俟商務興盛即設定稅率四科布多哈密古城三處旣認爲貿易隆盛中國依俄國設領事之要求俄國亦應依原約允中國制定關稅俄使以告本國政府俄以制定關稅不應與增設領事並提更向中國質問並命土耳其斯坦駐軍進伊犂邊境遂允之俄人又遣兵駐庫倫向外務部邀求開礦優先權拒之會革命軍興庫倫獨立事益不可問矣